



Tvirtinu:
LBS prezidentas
Robertas Dargis

VI-os regatos „Žalčių Karalienė“

NUOSTATAI

Regata vykdoma Baltijos jūroje 2011 m. liepos 1-6 dienomis. Regatą vykdo Lietuvos buriotojų sąjunga (LBS) ir jos sudarytas bei patvirtintas lenktynių komitetas. Regata yra vienas iš Lietuvos jūrinių jachtų čempionato etapų ir jam taikomas koeficientas 1,5.

1. Taisyklės

Regata vykdoma pagal:

- 1.1. ISAF 2009–2012 m. RRS. (ISAF Racing Rules of Sailing)
- 1.2. Šiuos nuostatus.
- 1.3. Varžybų instrukciją.
- 1.4. Tarptautinės kreiserinių jachtų matavimo taisyklės : "ORC Rating Systems 2011-VI.01;ORC International and ORC Club"; „International Measurement System IMS 2011“
- 1.5. Tarptautinės buriavimo federacijos ISAF“ Buriavimo įrangos taisyklės 2009-2012 (Equipment Rules of Sailing).

2. Reklama

Reklama apribojama kategorija C.

3. Paraiškos , leidžiamos jachtų klasės, dalyviai.

Regata atvira, joje gali dalyvauti jachtos, kurių plaukimo kategorija yra III. Jachta turi turėti galiojantį „Laivo bilietą“, o kapitonas turi turėti I eilės vairininko arba jachtos kapitono kvalifikaciją, atitinkančią jachtos dydžiui. Minimalus įgulos narių skaičius – 2.

Išankstinės Jachtų-dalyvių paraiškos turi būti atsiųstos elektroninio pašto adresu ltulbs@takas.lt (terminas nurodytas punkte nr.4). Paraiškose nurodyti jachtos pavadinimą ir įgulos narių skaičių. Vardinės paraiškos pateikiamos lenktynių komitetui Pilies jachtų uosto „klasėje“. 2010.07.01 d. nuo 09.00 iki 10.30 val. Vardinę paraišką pasirašo jachtos savininkas arba jo įgaliotas atstovas ir joje turi būti tekstas: „Aš sutinku vykdyti ISAF BVT taisykles ir visas kitas taisykles, pagal kurias vyksta šios varžybos“.

Lenktynių komitetas turi teisę neleisti tęsti varžybų tinkamai nepasiruošusiems dalyviams.

4. Mokesčiai, priėmimo sąlygos

- 4.1. Starto mokestis: 70 lt, jaunesniems nei 21 m ir pensininkams – 30 Lt. LBS nariams 50% nuolaida.
- 4.2. Regatos dalyviai gauna regatos ženkliuką.
- 4.2. Priėmimo sąlygos: Regatos dalyviai apgyvendinimu ir maitinimu neaprūpinami.
- 4.3. Atvykimo į varžybų vietą išlaidas apmoka patys dalyviai.
- 4.4. Starto mokesčiai turi būti pervesti į LBS sąskaitą: įmonės kodas 191691646, Hansabankas, a/s LT12 7300 0100 0244 9381. Išankstinės paraiškos ir mokesčių terminas:

iki 2011.06.28 dienos. Pavyzdžiui: jachta "Klajoklė" plaukia su 4-iais įgulos nariais, visi ne LBS nariai, amžius nuo 24 iki 36 metų, pavidimo suma: $4 \cdot 70 \text{Lt} = 280 \text{Lt}$.

5. Programa ir kalendorius (koordinatės nurodytos WGS-84 sistemoje)

2011 07 01 (Penk.)	nuo 09.00 val. iki 10:30 val.	- Atvykimo diena į Pilies jachtų uostą, vardinių paraiškų pateikimas, dokumentų tvarkymas.
	11:00 val.	- Kapitonų pasitarimas (Pilies jachtų uosto „klasėje“).
2011 07 01 (Penk.)	12:00 val.	- Startas Klaipėda- Visbis;
2011 07 03 (Sedm.)	20:00 val.	- Kontrolinio laiko pabaiga.
2011 07 04 (Pirm.)	09:00 val.	- Etapo Klaipėda – Visbis apdovanojimas diplomais
2011 07 04 (Pirm.)	09:15 val.	- Kapitonų pasitarimas Visbyje.
	10:30 val.	- Startas Visbis-Klaipėda
2011 07 06 (Treč.)	17:00 val.	- Kontrolinio laiko pabaiga.
	18:00 val.	- Regatos "Žalčių Karalienė" nugalėtojų apdovanojimas Pilies jachtų uoste.

Varžybų organizatoriai turi teisę, pasitarę su jachtų kapitonais, keisti distanciją ir starto Visbyje laiką (paankstinti). Kontrolinis laikas antram etapui yra pastovus – 54,5 val.

6. Matavimo procedūra

Jachtos „Time on Time“ (ToT) imamas iš galiojančio matavimo liudijimo pagal ORC club 2011. Jachtos neturinčios matavimo liudijimų, lenktyniauja tik dėl absoliučiai greičiausios jachtos prizos.

7. Varžybų instrukcijos paskelbimas

Varžybų instrukcija bus paskelbta iki 2011 07 01 9:00 val. Pilies jachtų uosto skelbimų lentoje

8. Varžybų taisyklių pakeitimai

BVT ir šių nuostatų pakeitimai, jei tai leidžia BVT, gali būti nurodyti varžybų instrukcijoje.

Sprendžiant konfliktus BVT taisyklių interpretavime įvairiomis kalbomis, pirmumas teikiamas angliškajam tekstui.

Galioja tik raštiškai paskelbti varžybų taisyklių pakeitimai.

9. Regatos vykdymo vieta

9.1. Regatos bazavimosi vieta yra Pilies jachtų uoste.

9.2. Varžybų vykdymo zona yra Baltijos jūroje.

10. Varžybų distancija

Distancija nurodyta jūrlapyje. I-as etapas: Klaipėda – Hoburgo kyšulys - Visbis (174 jm).

II-as etapas: Visbis - Salvurev boja – Klaipėda (204 jm).

Pučiant silpnėms vėjams, Regatos organizatoriai turi teisę keisti distanciją.

11. Skaičiavimo sistema

Varžybos handikapinės. Vieta nustatoma pagal geriausią perskaičiuotą laiką, skaičiuojamą pagal formulę: $CT = ToT * ET$ („Time on Time“ (ToT)), kur

CT – perskaičiuotas laikas sekundėmis,

ET – sugaištas distancijoje laikas sekundėmis,

12. Prizai

Trys pirmosios jachtos-prizininkės ir jų įgulos apdovanojamos 2011 metų "Žalčių Karalienės" regatos diplomais už etapus bei už galutinį rezultatą..

Regatos nugalėtoja yra greičiausia jachta pagal perskaičiuotą ir susumuotą abiejų etapų laiką. Ji apdovanojama pagrindiniu regatos prizu.

Absoliučiai greičiausia jachta, susumavus abiejuose etapuose sugaištą absoliutų laiką, apdovanojama greičiausios regatos jachtos prizu.

13. Atsisakymas atsakomybės

Regatos sportininkai dalyvauja savo rizika (BVT 4 taisyklė). Varžybų organizatoriai neatsako už materialinius nuostolius, ar dalyvio sužalojimą arba mirtį, susijusius su regata: prieš ją, jos metu ar po jos.

14. Ekologija

Varžybų metu jachtos nemes šiukšlių į vandenį. Visos šiukšlės turi būti išrūšiuotos, pristatytos į krantą ir išmestos į atitinkamus konteinerius.

Regatos dalyviams draudžiama Gotlando pakrantėse plaukti per draustinių zonas aplink Stora ir Lilia Karsio salas.

**“Žalčių Karalienės” regatos
organizacinis komitetas**